

## Klimarådet 2022

I Klimarådet har vi i det seneste års tid hørt, at der bliver arbejdet og tænkt over, hvordan det lokale menighedsliv kan blive mere klimavenligt. Det er vi i Klimarådet rigtig glade for at høre!

Vores opfordring er at fortsætte med det dette vigtige arbejde, som vi sammen forpligtigede os på i 2021!

### Vi indstiller til:

- **Vær en god metodist – og nedsæt et klimaråd**  
Hvor 2 eller 3 metodister er samlet, da er der næsten altid også et råd eller et udvalg. Sådan bør det også være, når det handler om at reducere vores CO<sub>2</sub>-udledninger. Har din kirke ikke allerede et klimaråd, nedsæt da en gruppe eller et råd, som kan arbejde med hvordan din menighed kan blive mere klimavenlig.
- **Skriv den gode, grønne historie frem**  
Vi opfordrer til at menigheder i deres årlige indberetning skriver ned, hvordan der i årets løb er blevet arbejdet med klimamæssige tiltag. På den måde bliver hele menigheden opmærksom på, hvad kirken rent faktisk gør.

I klimarådet vil vi gerne høre om gode, grønne tiltag. Derfor vil vi i fremtiden lægge op til, at vi ved hvert landsmødet fremhæver årets gode klimahistorie.

### To forslag, vi ønsker at fremsætte i 2022:

Til landsmødet 2022 ønsker klimarådet at fremsætte to forslag, der ligger i forlængelse af rådets rapport fra 2020.

- I) **Kirkens bygninger**  
Alle kirkens bygninger skal energimærkes med henblik på, at hver menighed/aktør efterfølgende kan sætte mål for at nedbringe energiforbruget og dermed CO<sub>2</sub>-udledningerne.  
(nedbringelse af energiforbrug kan ske gennem energiforbedringer eller optimering af arealanvendelse)
- II) **Transport**  
Kirkens rejsevejledning i forbindelse med bestyrelsesarbejde og lejr-aktiviteter (både i kirken og MBUF) bør opdateres med et mere klimavenligt parameter for at rejse. Der foreslås at vedtage en af nedstående modeller for *ikke at skabe* et økonomisk incitament for at rejse særligt klimabelastende. Begge forslagene har til formål at lægge op til, at der enten rejses med kollektiv transport eller at man fylder bilpladserne op.
  - 1. model**
    - Rejser man 1-2 personer i en bil, refunderes man ved halvdelen af statens lave takst
    - Rejser man 3 eller flere personer i en bil, refunderes man ved statens lave takst.
  - 2. model**
    - Rejser man 1 person i en bil, refunderes man ved 50 % af statens lave takst

- Rejser man 2 personer i en bil, refunderes man ved 75 % af statens lave takst
- Rejser man 3+ personer i en bil, refunderes man efter statens lave takst (100 %)

\* Ved begge modeller foreslås, at i) indenrigsflyvning ikke refunderes, ii) broer og færger betales efter regning for at udligne regionale forskelle.

På vegne af klimarådet  
*Daniel Steinvig og Christoffer Madsen*